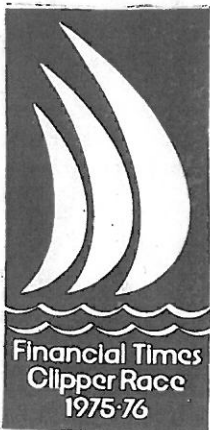
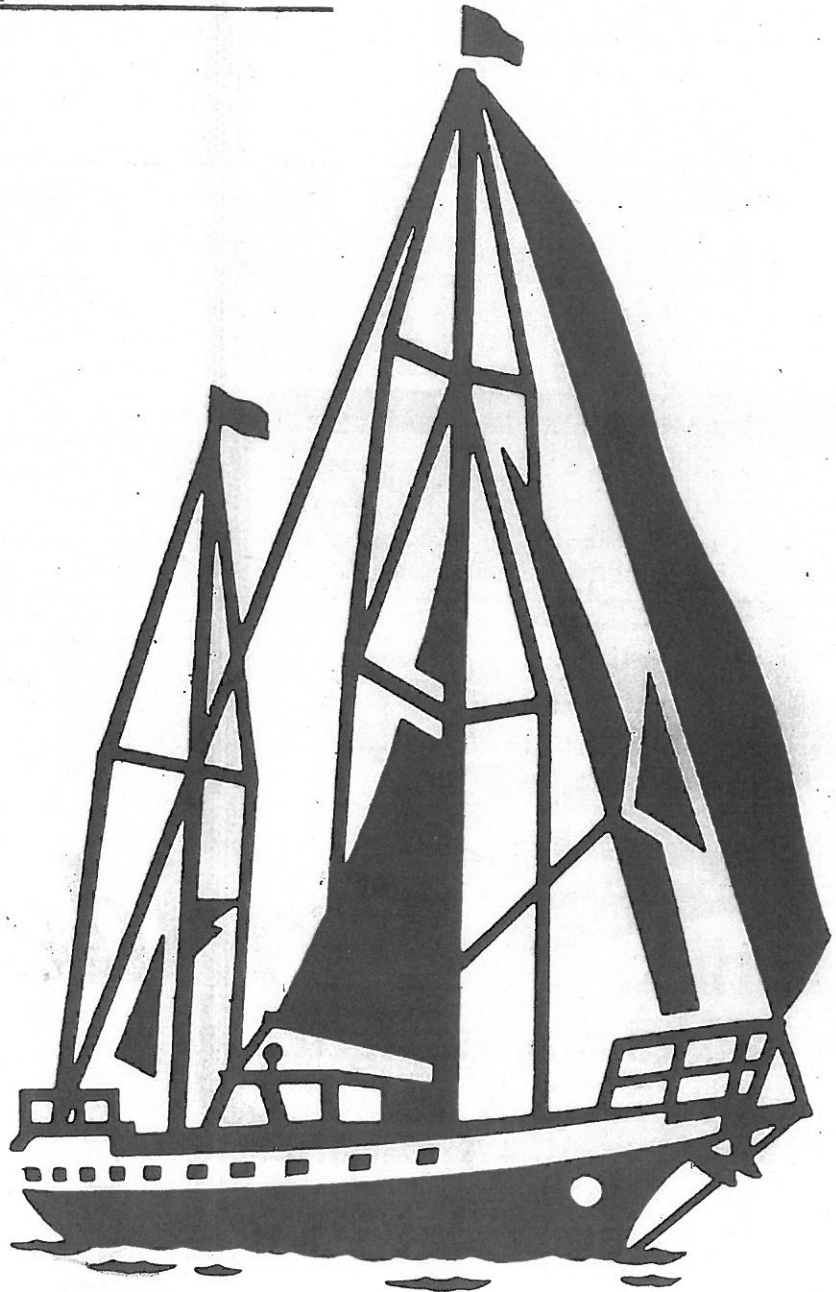


12 Jaargang Nr. 1

ESCAPADES

Sept. 1975

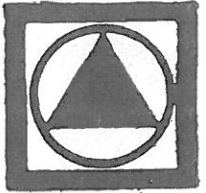
TWEEWEEKELIJKS MAGAZINE OVER HET REILEN EN ZEILEN
VAN THE GREAT ESCAPE IN THE FINANCIAL TIMES
ROUND THE WORLD CLIPPER RACE



uitgave: Watersport Twellegea, Uitwellingerga
Friesland; telefoon: 05153-372 / 382



van Verstegen...



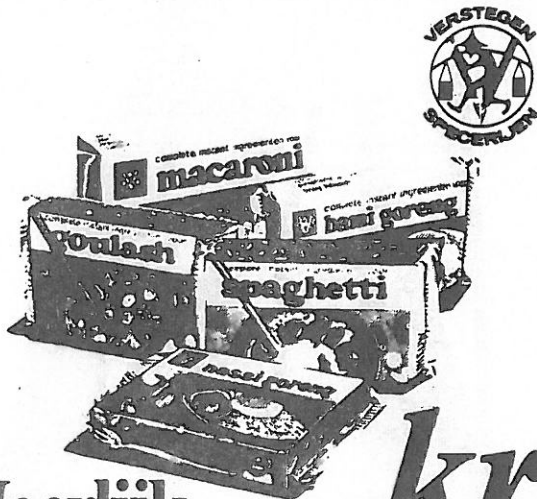
Bolwerk voor verfijnde smaken!

Financial Times Clipper Race 1975-76

De VOEDING aan boord is in zo'n monsterrace van 80 - 100 dagen even belangrijk als de wind. Daar er geen onbeperkte hoeveelheden mee kunnen moeten de kwaliteit en de variatie prima zijn. En dat zit wel goed bij VERSTEGEN.

onder andere aan boord:

saté saus
tabasco
juspoeder
pistache
kappertjes
chutney
gemerbolien
sambalstrooi
droge groenten
knoflook
en vele andere specerijen.



Heerlijk,
die blokjes van Verstegen!

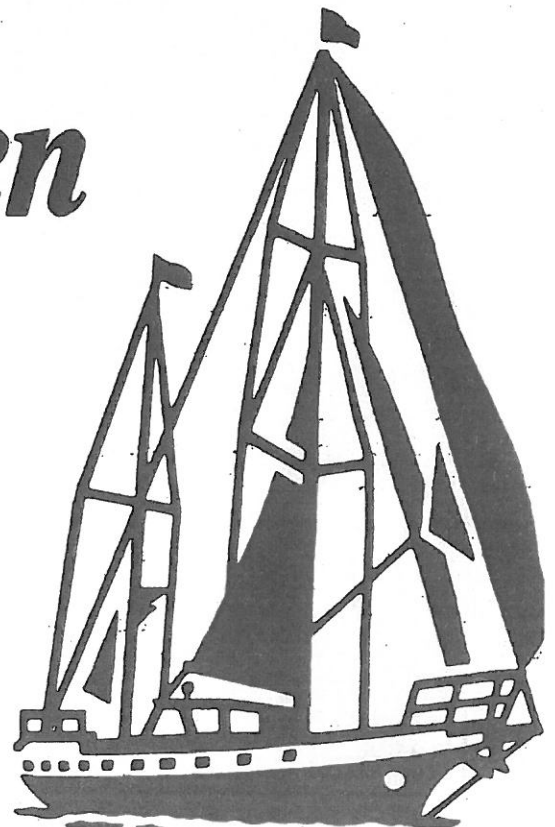
kruiden

Round-the-World
The Great Escape P.H.Y.K.

VERSTEGEN'S



SPECERIJENHANDEL
en fabriek van conserveermiddelen





TWELLEGEA

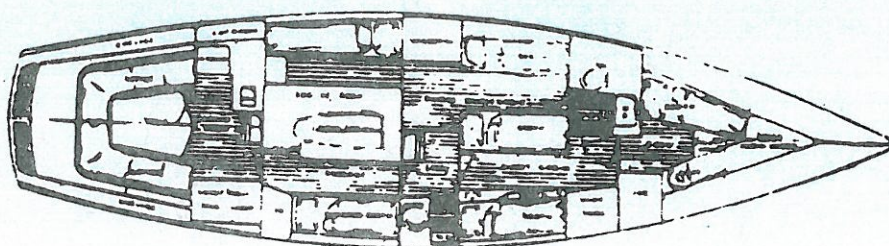
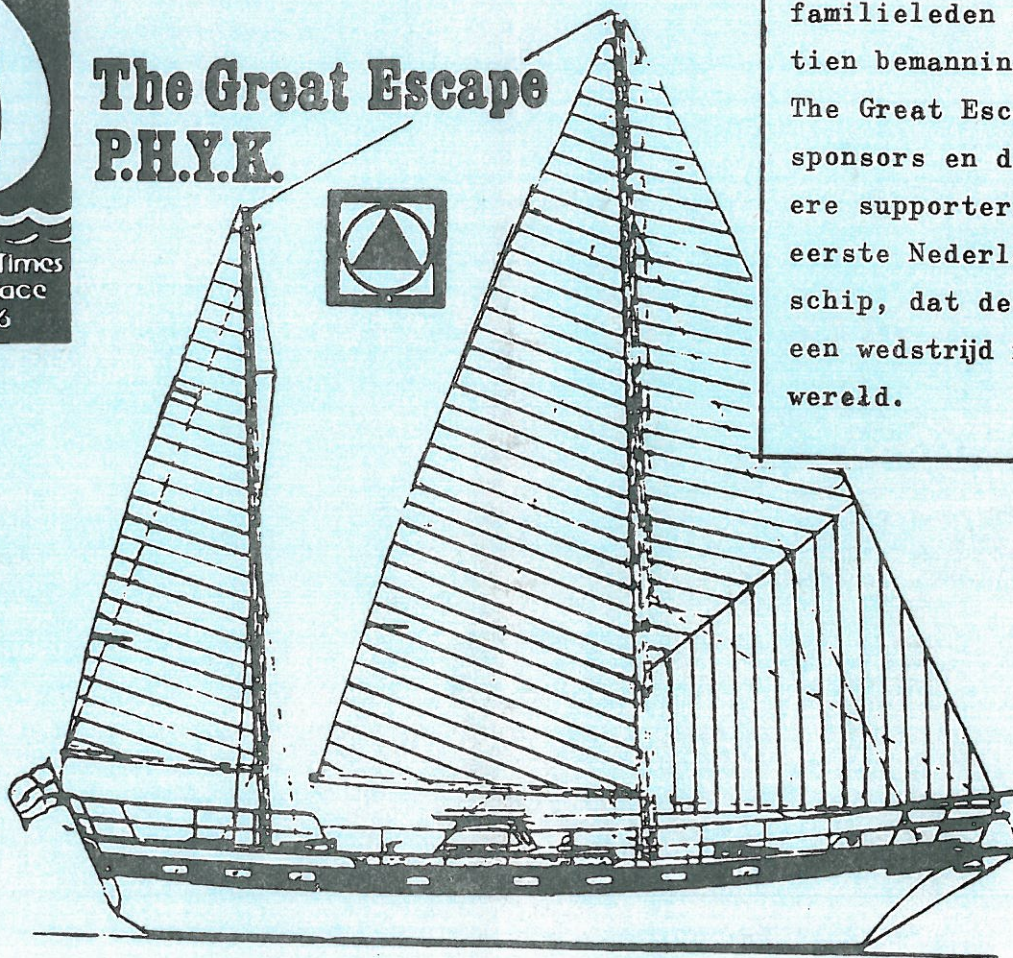


EXCLUSIEF

The Great Escape P.H.Y.K.



Financial Times
Clipper Race
1975-76



Er is weer een nieuw tijdschrift in Nederland.

"Escapades, een uitgave van Watersport Twellegea uit Uitwellingerga, zal gedurende zes à zeven maanden tweewekelijks verschijnen en trachten zoveel mogelijk informatie te geven over de "escapades" van The Great Escape in The Financial Times Round the World Clipper Race. Het magazine wordt toegestuurd aan familieleden van de dertien bemanningsleden van The Great Escape, de sponsors en diverse andere supporters van het eerste Nederlandse zeilschip, dat deelneemt aan een wedstrijd rond de wereld.

Red.

Uw schip built for the job

NA „WEEK VAN OVER VLOED” IN LONDEN

The Great Escape is zware tocht om wereld begonnen

Strijd tegen storm en golven én eenzaamheid

LONDEN — Het vrolijke leventje in Londen van de bemanningsleden van The Great Escape uit Uitwellingerga is voorbij. Gistermorgen om negen uur begon deze kits samen met drie super-snelle oceanjachten op de Theems ter hoogte van Sheerness de Financial Times Clipper Race, een zeilwedstrijd om de wereld. Dat betekent, dat de elf mannen en de twee vrouwen aan boord van de Friese kits voorlopig een zware tijd te wachten staat, waarin ze nog wel eens met weemoed zullen denken aan de afgelopen week in Londen. De Harlinger Freek Faber, één van de bemanningsleden, noemde het voor het vertrek „een week van overvloed, die ik nooit weer vergeet”. De bemanningsleden „rolden”, voorzover ze dat wilden dan, van de ene ontvangst in de andere en ook aan boord van het eigen schip werd desgewenst wat pittigs getapt. „Och”, zegt Freek Faber, „voor je fatsoen moet je op zo'n party wel wat drinken. Maar één glaasje is dan eigenlijk al te veel, zoveel heb je dan nog binnen van de vorige keer”.



FREEK FABER

Huisman gaat met groentjes tap

Zeilteam bij prinses

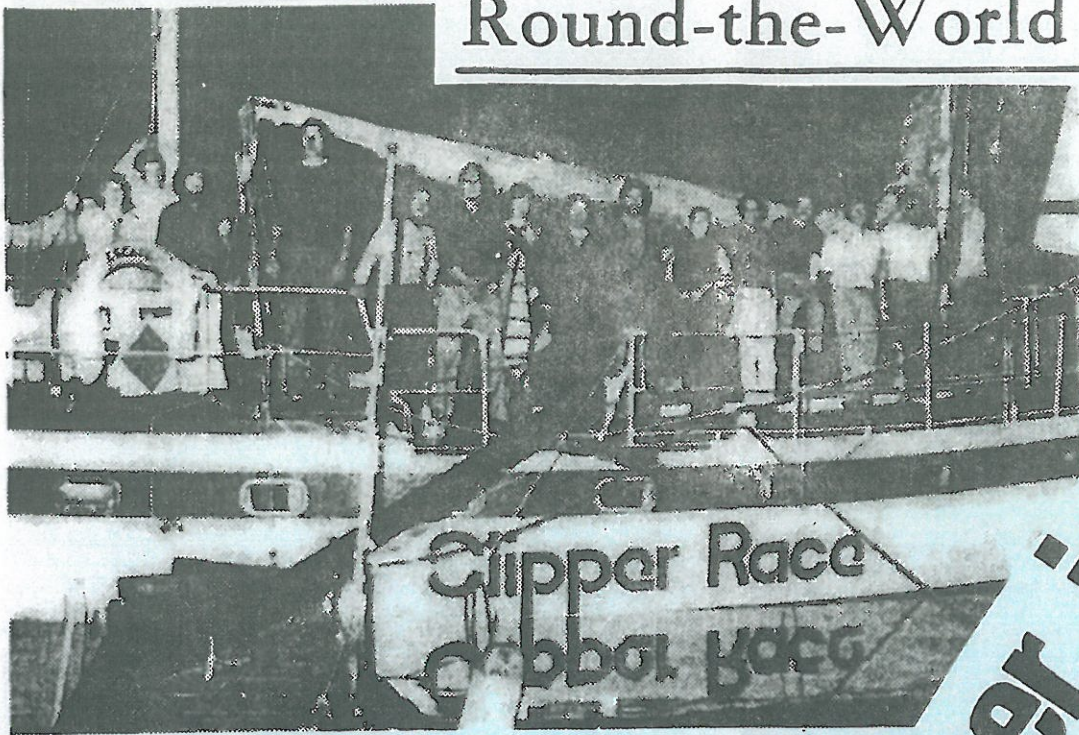


Great Escape
van start

**London
Sydney**

De Telegraaf

Round-the-World



door Paul Knoop Foto's: Nico Koster

SCHIEVENINGEN, vrijdag

De eerste vijf zeildagen van de Londen-Sydney-Londen-race zijn voor het Nederlandse jacht The Great Escape niet zonder problemen verlopen.

Woensdag bemerkte schipper Henk Huisman, dat de boordtelefoon van zijn jacht defect was. Het gevolg was dat The Great Escape de haven van Plymouth (Zuid-Engeland) moest binnenlopen om een noodrerie te laten verrichten. Een volle dag en een nacht met man en macht gewerkt om de boordtelefoon pareren. Pas gistermorgen kon The Great weer zee kiezen om de race over 30.000 zeer zeilerskringen als de zwaarste ooit gehouwen gezien, voort te zetten.

LAATSTE NIEUWS

The Great Escape op tweede plaats

Gisteravond laat, nadat The Great Escape weer een dag had gevaren, was de enorme achterstand, die het jacht had, al grotendeel gehaald.

The Great Escape, zien de kleine afstanden langer over het traject, Sidney en terug maar dan andere jachten, lag weliswaar op de vierde plaats, maar met de tijdcompensatie meegerekend, betekende dit, dat schipper Huisman en zijn mensen alweer een tweede totaalplaats bezetten achter de Great Britain II.

„Voor Europees Weer is ons Schip eigenlijk te degelijk”

OP JACHT

NAAM

RECORD



Terwijl een nevelsluier over het water van de Theems hing, startte zondagmorgen 31 augustus negen uur The Financial Times Round the World Clipper Race. Er was een einde gekomen aan het feestvieren in Londen voor de bemanningen van de vier deelnemende schepen: The Great Britain II van het Engelse leger, de Kriter II uit Frankrijk, de CR & SB Busnelli uit Italië en The Great Escape van Watersport Twellegea uit het Friese Uitwellingerga.

De "Grote Ontsnapping" van Hendrik Huisman baarde in Londen nogal wat opzien. Het was geen racemonster, zoals de andere drie, maar een oerdegelijk stalen schip. Tegenover diverse verslaggevers van kranten, radio en televisie, die in Londen aan boord van het Nederlandse schip kwamen verklaarde schipper/eigenaar Hendrik Huisman steeds weer, dat het hem niet te doen was om de Clipper Race te winnen.

"We willen in Sydney aankomen, dat telt voor ons. Ik weet ook wel, dat we lang niet zo snel zijn als de andere deelnemers, maar die zullen ongetwijfeld veel risico's nemen om maar zo snel mogelijk te varen. Wij doen dat niet, ik wil, dat we met zijn dertienen heelhuids in Sydney aankomen," aldus Huisman.

Geen gemakkelijke opgave, de bemanning van het eerste Nederlandse zeilschip, dat deelneemt aan een wedstrijd rond de wereld, zal heel wat problemen het hoofd moeten bieden voordat ze in Sydney is. "We komen er", zegt de schipper. The Great Escape zal zich door huizenhoge golven heen moeten worstelen. De opvarenden zullen op die momenten wel eens denken: Was ik maar thuis gebleven. Maar ze zullen ook de zee door en door leren kennen. Ze weten over een maand of zes wat het is om met zijn dertienen op een nietig bootje te zitten midden op woelige oceanen. Als groentjes kwamen ze aan boord, als ervaren zeezeilers stappen ze weer af.

"Ik weet eigenlijk niet, wat het is gelukkig te zijn", zei bemanningslid Sjerp Noorda voor de start van de monsterrace, "ik vind, dat je eerst heel wat ellende moet hebben meegeemaakt om je echt gelukkig te kunnen voelen. Dat is misschien wel één van de redenen geweest waarom ik ben meegegaan." Het is geen pretreisje, dat beseffen ze stuk voor stuk en ze zijn niet meegegaan, omdat ze Sydney zo graag eens wilden bekijken. Nee, ze verlangden naar het avontuur en het onbekende. Dat laatste geldt overigens niet voor de schipper. Als kapitein op koopvaardij schepen heeft hij alle wereldzeen afgezworven. Hij weet wat het is met een schip midden in een orkaan te zitten. Die bekendheid met de zee zal een groot voordeel blijken voor de rest van The Great Escape. "Hendrik Huisman is de man, die het meest ervaring heeft als schipper, als je de vier kopstukken van de deelnemende schepen met elkaar vergelijkt", schreef een Engelse krant. Omdat de Nederlanders met een schip varen, dat vrijwel alles kan hebben, zullen zij in ieder geval in Sydney aankomen. De Nederlandse tweemaster werd door de Engelse krant zelfs als overwinnaar van de strijd getipt. "Van hen kunnen we aannemen, dat ze in Australië arriveren, van de rest moeten we dat nog maar afwachten.

Vol lof waren de Engelsen ook over de voorbereidingen van het Twellegea-team. Het is het enige schip dat goed voorbereid naar Londen is gekomen, schreven kranten meermalen. Ook de organisatie was die mening toegedaan.

Londen

Zondagnacht, een week voor de start, meerder The Great Escape af aan de steigers van Sint Katharine's Dock bij de Tower Bridge in het Hartje van Londen.

Hoewel in de thuishaven Twellegea de meeste voorbereidingen al waren getroffen, moest er in Londen ook nog het een en ander gebeuren. Zo werd de schroef verwisseld, zeilen gecontroleerd en gemerkt, het voedsel nog eens extra goed gestouwd, enzovoort.

Nederland mee in clipperrace



FRIESCH DAGBLAD

World Clipperrace

De Financial-Times-Around-The-World-Clipperrace is een zeilrace rond de wereld uitgeschreven door het Engelse blad The Financial Times. De start was gisteren 's morgens om negen uur in de monding van de Theems. De eerste etappe gaat van Londen naar Sidney via Kaapstad en terug via de voor zeelieden zo beruchte Kaap Hoorn. De totale afstand bedraagt ongeveer 30.000 zeemijlen. De race duurt zes tot zeven maanden. Voor de eerste maal is een Nederlands jacht ingeschreven voor een zeilwedstrijd rond de wereld. Het is de zeventien meter lange Great Escape van Watersport Twellega uit het Friese Uitwellingerga.

AD REPORTAGES

Morgen gaat in Londen de befaamde clipperrace rond de wereld van start. Aan dit gigantische zeilavontuur neemt voor het eerst een Nederlands jacht deel: The Great Escape van Henk Huisman uit Sneek.

De wedstrijd over een lengte van ongeveer 56.000 kilometer duurt zes tot zeven maanden. Er zijn naast The Great Escape slechts drie andere deelnemers: Great Britain II uit Engeland, Kriter II uit Frankrijk en CS & RB II Busnelli uit Italië.

Een onzer verslaggevers is aan boord van The Great Escape meegeroid naar Londen om aan de vooravond van de eneroverende zeilrace de stemming te peilen onder de dertien opvarenden.

door WOUT SMIT

LONDEN — De Engelse Jenny unster torst het traditionele vat troensap, bestemd voor het jacht Great Britain dat gisteren, samen met o.m. de Great Escape uit Uitwellingerga, uit Londen is vertrokken voor een reis om de wereld. In de vorige eeuw nam het Britse parlement een wet aan, die alle schepen onder Britse vlag verplichtte en vat citroensap, lime juice in (het Engels) aan boord te hebben tegen de scheurbuik. Dit bezorgde de Engelsen hun bijnaam „Limeys“.

LEEUWARDER COURANT

LONDEN — Het afscheid in Amsteraam du lang. Erg lang. De bemanning van de The Great cape wordt ongeduldig.



Huisman: We lopen lekker
**Monsterrace rond
wereld begonnen**



Ook werd in Londen een nieuwe radioset in het schip gemonteerd. Een radioset, die het later jammerlijk zou laten afweten wat betekende dat The Great Escape de haven van Plymouth binnen moest lopen om de zaak te laten herstellen. Dat kostte in totaal 24 uren.

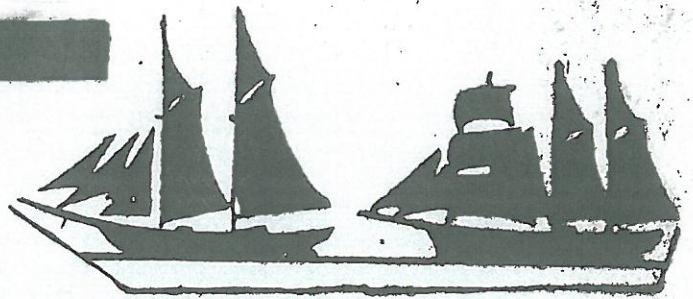
Behalve dat er in Londen werd gewerkt, werd er volop gefeest. De ene party was nog niet achter de rug of er stond al weer een andere voor de deur. "Ik wou dat we hier maar weg waren", verzuchtte het Friese bemanningslid Freek Faber meerdere malen, "je krijgt hier veel te veel van het goede". Hij was inmiddels dikke maatjes geworden met een bemanningslid van The Great Britain II en samen gaven zij niet in het minst te kennen, maar zo snel mogelijk weg te willen.

Toch toen zondagmorgen 31 augustus het startschot klonk (na enige aarzelingen, alle hoge Pieten aan boord van het startschip de Londonderry schenen een keer te moeten schieten met het kanon) was de bemanning van The Great Escape blij, dat het grote avontuur was begonnen.

Volgens een krantenbericht zou men momenteel op The Great Escape te kampen hebben met voedseltekort en een tekort aan drinkwater. Dat laatste zou nu na veertien dagen zeilen gerantsoeneerd zijn.

Water is van begin af aan op rantsoen geweest. Toch is er voor ieder bemanningslid per dag anderhalve liter vocht beschikbaar, het is onzinnig te denken, dat men daar nu al moeilijkheden mee zou hebben. Hetzelfde geldt voor het voedsel aan boord. Er is gerekend op honderd zeildagen. Voor al die dagen is er voor alle dertien opvarenden voedsel aan boord.

SAILOR



DE BEMANNING

De bemanning is samengesteld uit Nederlanders, Zwitsers en Duitsers. Niet allen zijn professionel zeezeilers, maar stuk voor stuk ambitieuze mensen, die weloverwogen voor de monsterrace hebben ingeschreven.

Freek Faber, Grote Ossenmarkt 15 Harlingen (Friesland)
leeftijd: 35 jaar beroep: Roestvrijstaalplaatwerker

Elly Donker, Krullelaan 2 Zeist
leeftijd: 41 jaar beroep: ~~lerares~~

Sjerp Noorda, Wilderveenstraat 3^B Rotterdam
leeftijd: 41 jaar beroep: koopman

José Detmers, Miening 33 Zoeterwoude
leeftijd: 27 jaar beroep: verpleegster

Bart-Jan van Cronenburg, Miening 33 Zoeterwoude
leeftijd: 27 jaar beroep: analist

Raimond Weber, Mühlenacker 11 Schliezen (Zwitserland)
leeftijd: 20 jaar beroep: machinistekenaar

Jan Carree, Lingerzijde 9 Edam
leeftijd: 31 beroep: bouwkundige

Hans Otto Lüneburg, 2223 Dellbrück-Meldon Holstein (Duitsland)
leeftijd: 36 beroep: zeeman

Paul M.H. Fennis, Reigerstraat 3 Badhoevedorp
leeftijd: 26 beroep: computer-operator

Ruedi Zimmermann, Dorfstrase 17- 3084 Wabern (Zwitserland)
leeftijd: 29 beroep: geen (student- sociale wetenschappen)

Joost Reedijk, Kalkhaven 35 Dordrecht
leeftijd: 18 beroep: scheepstuiger

Sjoerd Rotmans, Rubroekstraat 21 Rotterdam
leeftijd: 24 beroep: sociaal-cultureel werker

Henk Meester, Schuttersbergplein 58 Arnhem
leeftijd: 23 beroep: fotolithograaf

Marijke Post, Watersport Twellegea Uitwellingerga
leeftijd: 30 beroep: secretaresse

Dirk Nauta, Sneek
leeftijd: 32 beroep: schipper Great Escape

Hendrik Huisman: Watersport Twellegea Uitwellingerga Friesland
leeftijd: 50 beroep: schipper/eigenaar Great Escape

The greatest event on the Thames
for 200 years!

Join in the excitement of the Port of London Clipper Regatta 1975.



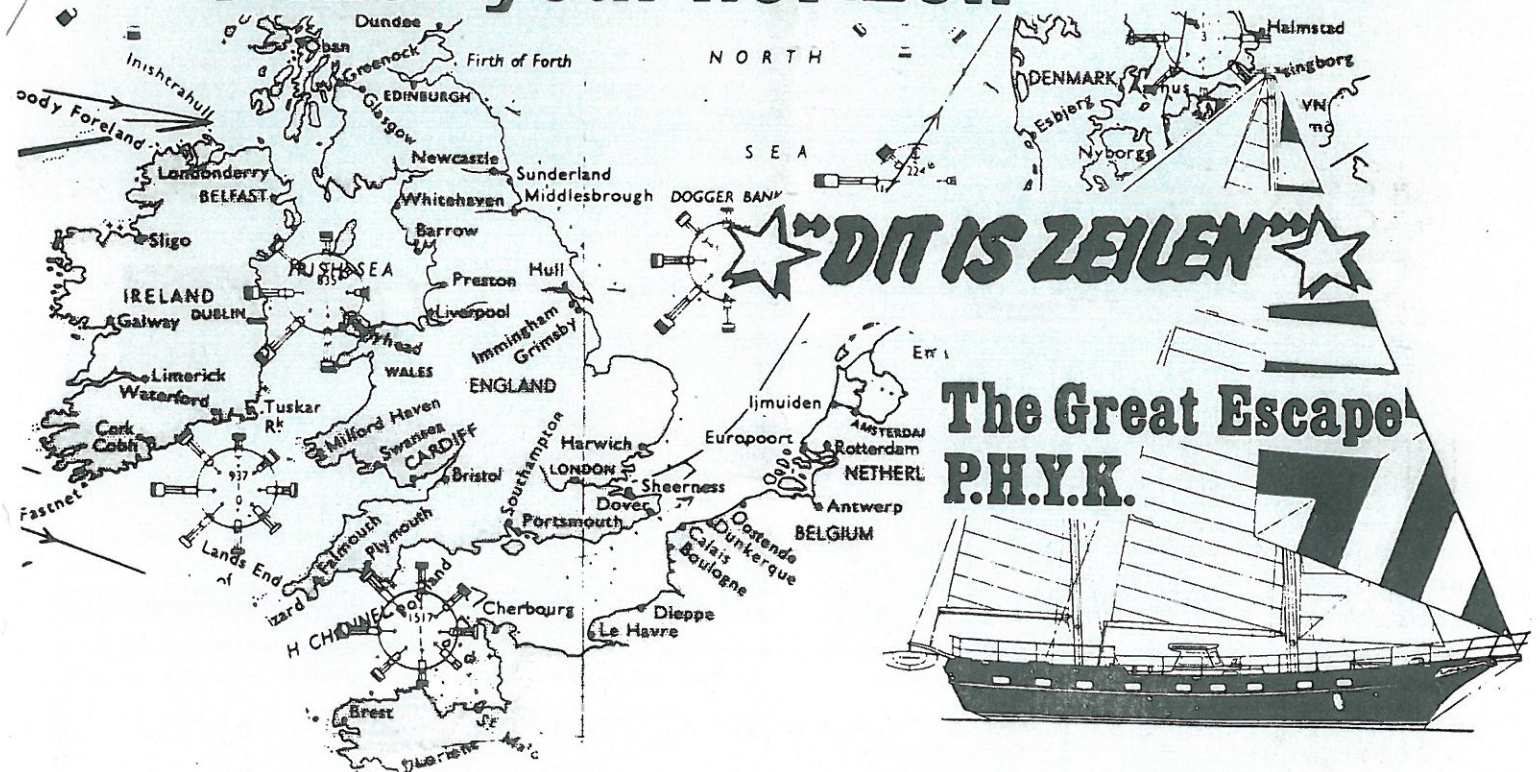
LAATSTE NIEUWS

De stemming aan boord van The Great Escape is volgens de laatste berichten van schipper Huisman bijzonder goed. Wel hoopt men op een regebutje, zodat de dertien bemanningsleden zich eens lekker kunnen wassen.

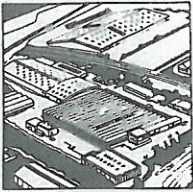
Over het feit dat geschreven is dat er een tekort zou zijn aan voedsel en drinkwater zei Hendrik Huisman ons via de boordradio: "Die mensen zullen het wel verkeerd hebben begrepen. Natuurlijk als we wat extra water kunnen opvangen met ons regenwaterzeil dan is dat altijd welkom. En wat het eten betreft, dat hebben we voor honderd dagen aan boord, dus wat dat aangaat hebben we geen enkel probleem.

De bemanningsleden brengen de tijd door met verschillende gezelschapsspelletjes, luisteren naar de radio of het vangen van vis. Zo zijn de eerste dagen al vele makrelen gevangen. Dat is wel lekker, want aan boord gaat een vers visje er altijd wel in", vertelde Huisman.

Widen your horizon



built for the job



FIAT
Leonard Lang

Leonard Lang B.V.
Fiat Dieselseentrum
Europaweg 212, Apeldoorn
Afd. Grondverzet
Tel. 05760 - 73535

Clipper Race 1975-76

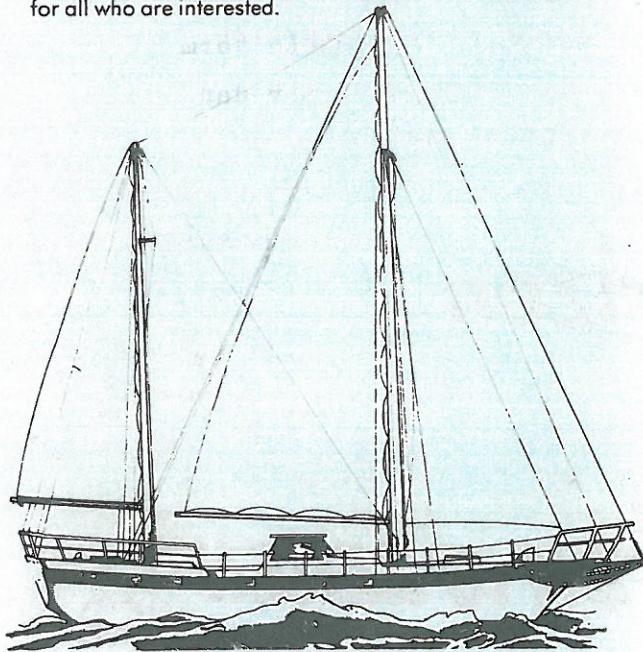


Round-the-World

The Great Escape

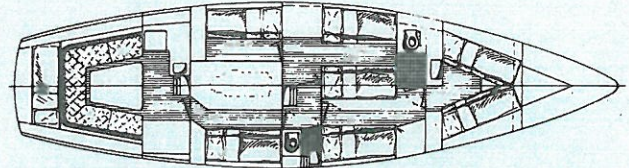
Flagship of Watersports "Tweelgea" was built in 1974 at the own shipyard in Uitwellingerga, Friesland Holland. The ships dimensions are: length o. all 17,20 m, Beam 4,51 draft 2,40; and it was designed by Mr. S. v.d. Meer of Trewes International.

This design was chosen after experiences with a sister ship "Norseman" built in 1972, gave very satisfying performance in all kinds of weather even force 12 winds. It was tried in to purpose of Sail Training at sea and to practise navigation for all who are interested.



"The Great Escape" is a ketch and carries mainsail - mizzen, mizzenstaysail - Genua - Yankee 1 + 2 Jib - Spinakers and Stormsails. On the wind 190 m². Total sails on board over 1000 m².

On board are 15 berths including one for her skipper. Her navigational equipment includes Radar - VHF - SSB transmitting/receiver Radio Gonio, Depth indicators - wind meters, fully automatic central heating and cooking.



"The Great Escape", the "Norseman" and "Free Enterprise" sail in a tide schedule over the world and to keep the ships in Schedule - powerful engines have been fitted - namely FIAT 6 cil. CP3 of 140 HP with a one to two reverse n = 2300. This engine gives the ship a speed of 9 knots under normal conditions. "The Great Escape" maximus speed under sail is about 11 knots. One will compete in the "Financial Times Round the World Race" London-Sydney and Sydney-London via Cape Horn. Her skipper on the first leg will be owner H. Huisman. The second leg will be skippered by Dirk Nauta, Watersports "Tweelgea's" first skipper and a very ambitious man.

Powered by FIAT
DIESELCENTRUM

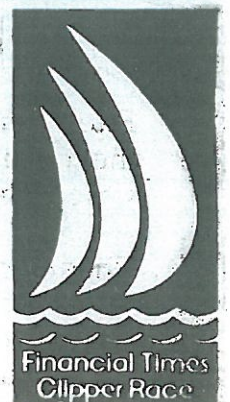
needs heeft een Fiat CS 3 de "Norseman" door een storm van windkracht 12 weer veilig binnen gebracht.

Ook nu zal deze motor weer paraat moeten zijn om in geval van nood dit schip over grote afstand van bijv. de Zuidelijke Oceaan binnen te brengen.

Dank voor de hulp, de adviezen en de begeleiding.

de bemanning.

H. Huisman



De voorbereidingen voor The Great Escape's reis rond de wereld zijn bijzonder omvangrijk en vaak zenuwslopend geweest. Immers, het vergeten van een kleinigheid kan het mislukken van de hele onderneming betekenen, terwijl de beperkte laadruimte en het streven het schip zo licht mogelijk te houden, noopten tot bezuiniging op de hoeveelheid mee te nemen goederen.

Met name de proviandering was een probleem apart. Het namelijk absoluut onmogelijk om alle levensmiddelen voor zo'n langdurige reis in hun natuurlijke vorm, dat wil zeggen in blikken en dergelijke, mee te nemen. Nu is er weliswaar uitstekend gedroogd voedsel op de markt, dat door het lichte gewicht en compacte vorm bijzonder geschikt is voor een dergelijke reis, maar dan rijst het probleem, dat er teveel water moet worden meegenomen, waarmee het voedsel moet worden aangemaakt. Gelukkig is de firma Verstegen uit Rotterdam ons bijzonder behulpzaam geweest door speciaal voor dit doel haar produkten zoutloos te maken, zodat ze met half zoet en half zout water aangemaakt kunnen worden. Dat deze firma dit geheel kosteloos heeft gedaan en bovendien tijdens het afscheidsfeest van The Great Escape de aanwezige gasten heeft getrakteerd op de fijnste hapjes uit haar assortiment, heeft onze erkentelijkheid nog vergroot.

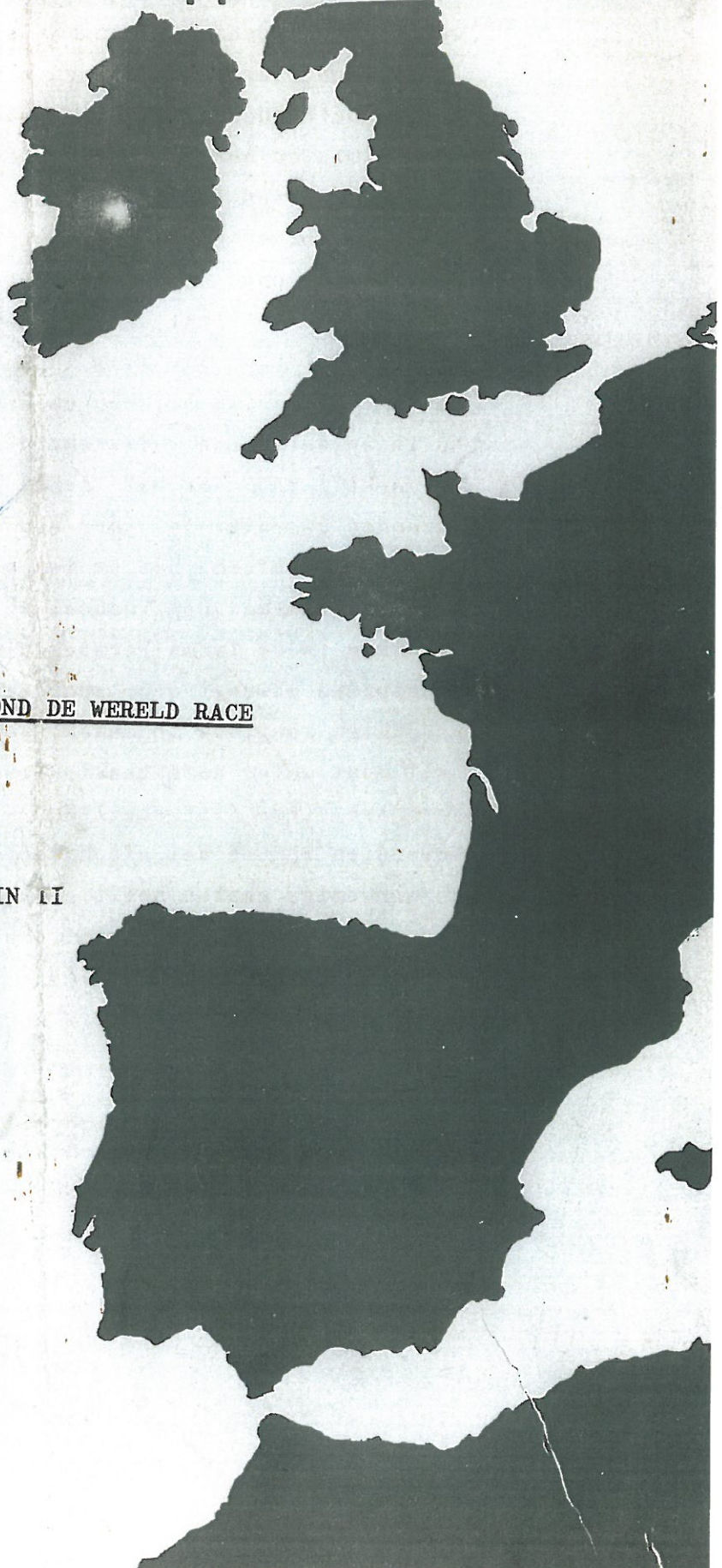
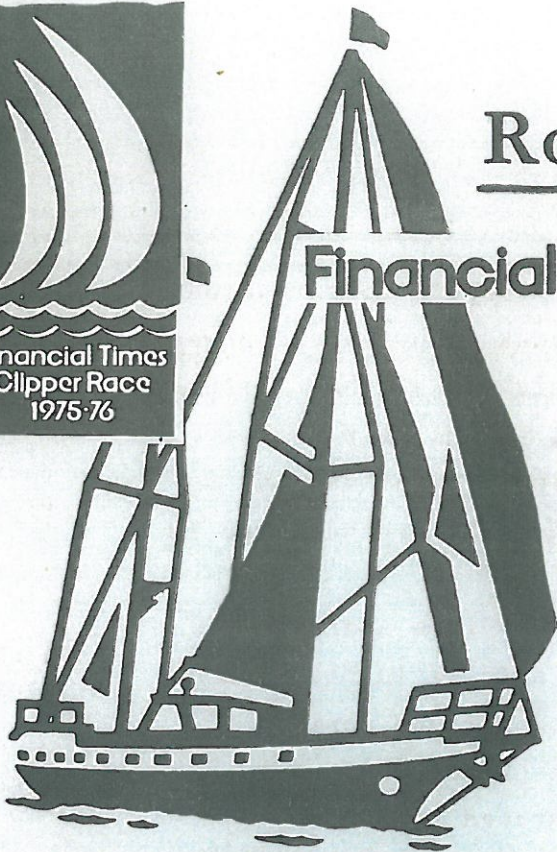
Het ligt in de bedoeling om in iedere uitgave van "ESCAPADES" extra aandacht te besteden aan een of meerdere sponsors.

Red.



Round-the-World

Financial Times Clipper Race 1975-76



POSITIES VAN DE SCHEPEN IN DE ROND DE WERELD RACE

GREAT BRITAIN II

BUSNELLI

THE GREAT ESCAPE

11-9-'75 9 uur GMT
37.10 Noord 12.58 West

KRITER II

